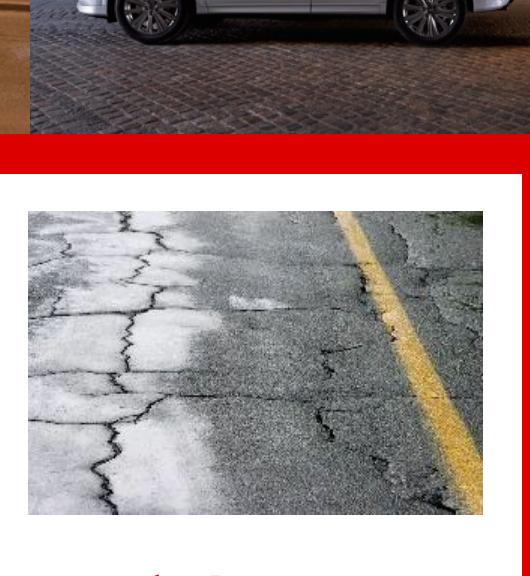
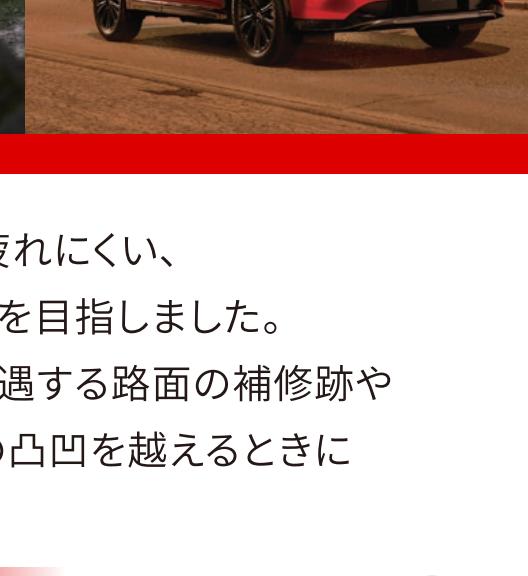
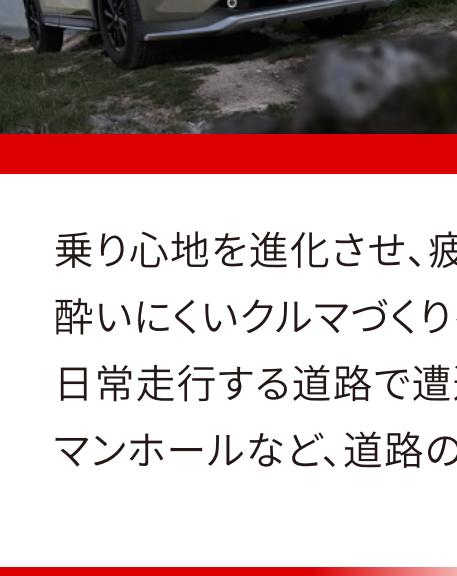


NEW MAZDA CX-5

試乗で体感！進化ポイント



乗り心地を進化させ、疲れにくい、
酔いにくいクルマづくりを目指しました。
日常走行する道路で遭遇する路面の補修跡や
マンホールなど、道路の凸凹を越えるときに

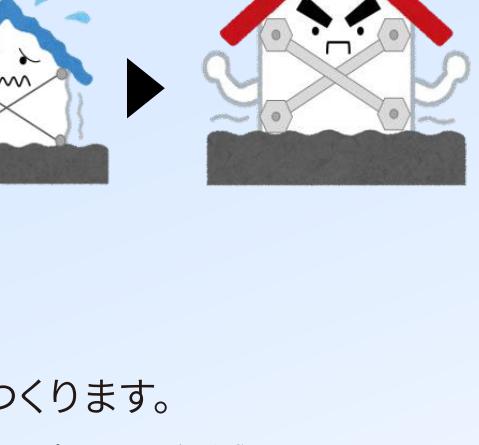


体感できること 頭・体の揺れが少ない

普段の道の小さな凸凹でもしっかりと違いを体感できます。

これを実現した機能の進化ポイント

車体フレームや取り付け方法を改良しました。



○車体の剛性をアップ(赤い部分)

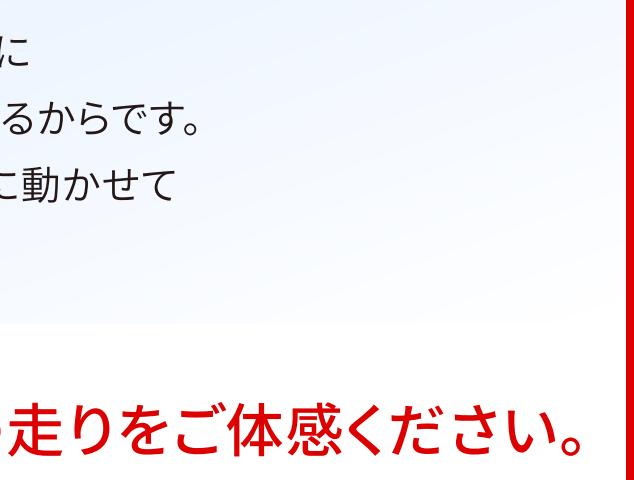
○MAZDA3/CX-30で使われる新技術(減衰構造)を採用

○縦方向の車体とシートフレームの取付剛性をアップ

シートの設計を見直しました。

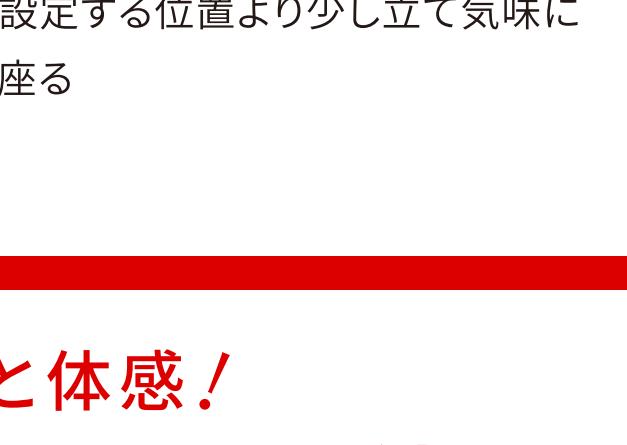
○座面のスプリング形状の見直し

○骨盤が立つように座面の形やたわみ方を工夫



？ 剛性アップって何がいいの？

住宅で例えると、補強工事で耐震性アップ！
揺れを低減してくれます。



？ 減衰構造ってなに？

あえて溶接をしない箇所をつくって、振動の逃げ道をつくります。

そこに特殊な樹脂が待ち受け、振動を一網打尽！不快な揺れを低減します。

？ 骨盤を立たせると何がいいの？

「人は歩くときに酔わない」それは下半身とともに
上半身を緻密に動かして頭の揺れを軽減しているからです。
→上半身を支える骨盤が立つことで、体が自由に動かせて
無意識にバランスを取ることができます。

この運転姿勢で進化したCX-5の走りをご体感ください。

- お尻は深く押し込む様に座る
- シートバックはドライビングポジションで設定する位置より少し立て気味に
- 背中が丸まらないように背筋をのばして座る
- 肩甲骨が軽くシートに触れるGOOD

走りをもっと体感！ SUV試乗フェア開催

試乗 ポイント

CX-5



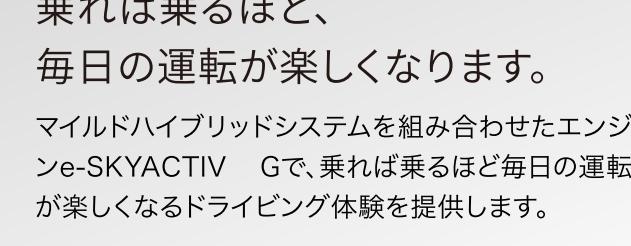
もっと遠くへ、フットワークが
自然と軽くなる走りです。

ボディ・サスペンション・シートをさらに向上。
「乗り心地・操縦安定性・静粛性」
3つのパフォーマンスがさらに進化しました。

[詳しくはこちら](#)

試乗 ポイント

CX-3



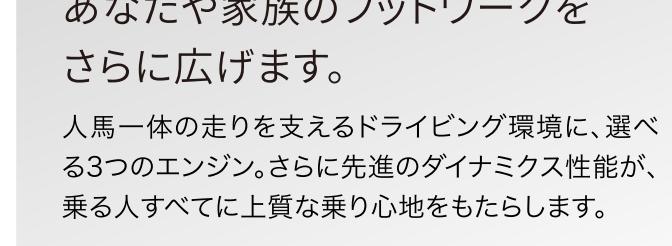
街中も高速も気持ち良く
走れるサイズと走行性能

都市から高速道路まで軽快に
駆け抜けることができます。

[詳しくはこちら](#)

試乗 ポイント

CX-30



まるで、自分の足で歩いて
いるかのような感覚です。

自分の思い通りにクルマを操る楽しさを、
どんなフィールドでも味わうことができます。

[詳しくはこちら](#)

試乗 ポイント

MX-30



乗れば乗るほど、
毎日の運転が楽しくなります。

マイルドハイブリッドシステムを組み合わせたエンジン
e-SKYACTIV-Gで、乗れば乗るほど毎日の運転
が楽しくなるドライビング体験を提供します。

[詳しくはこちら](#)

試乗 ポイント

CX-8



あなたや家族のフットワークを
さらに広げます。

人馬一体の走りを支えるドライビング環境に、選べ
る3つのエンジン。さらに先進のダイナミクス性能が、
乗る人すべてに上質な乗り心地をもたらします。

[詳しくはこちら](#)

お近くの北陸マツダで LET'S TRY!